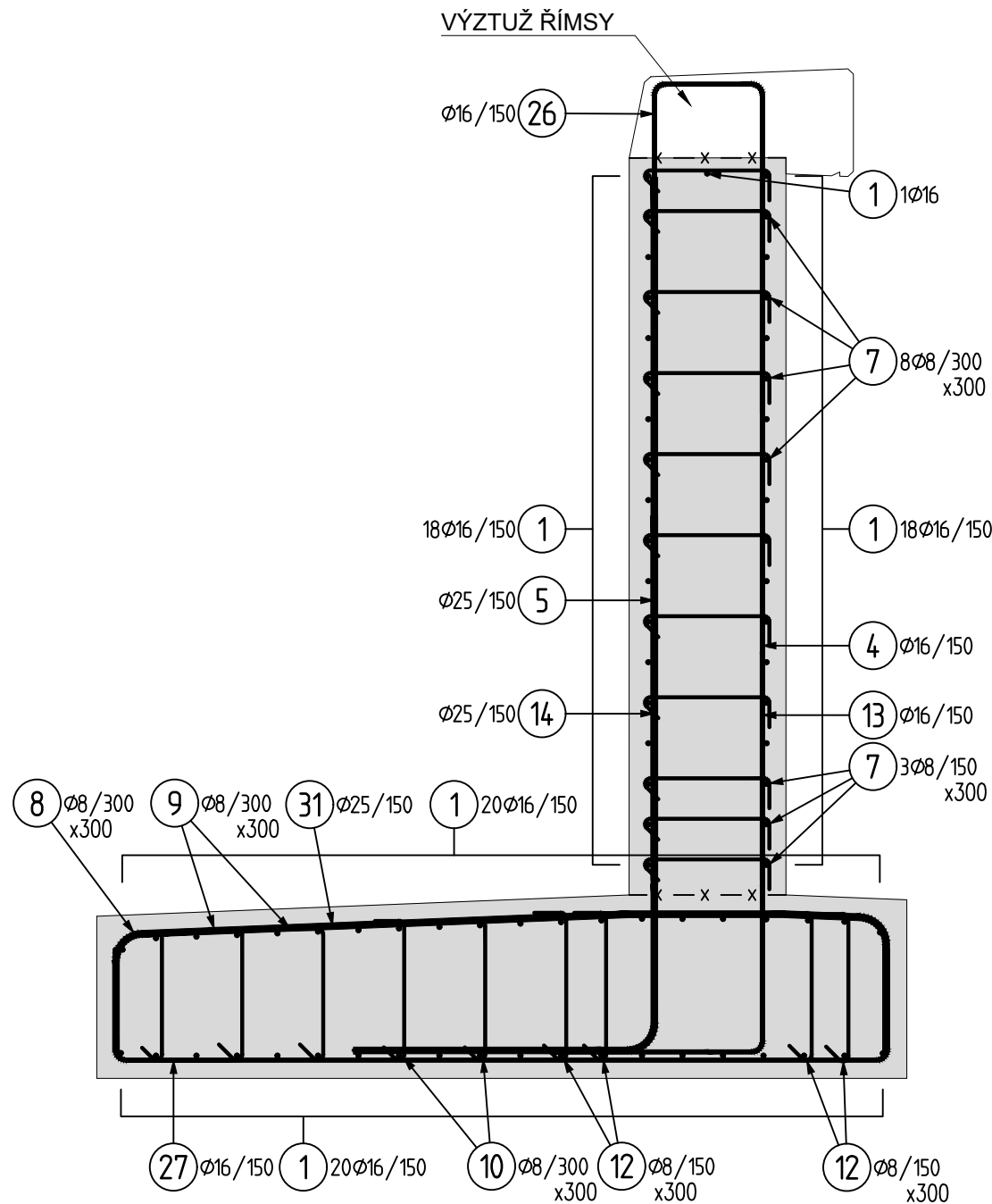


Typický řez OZ

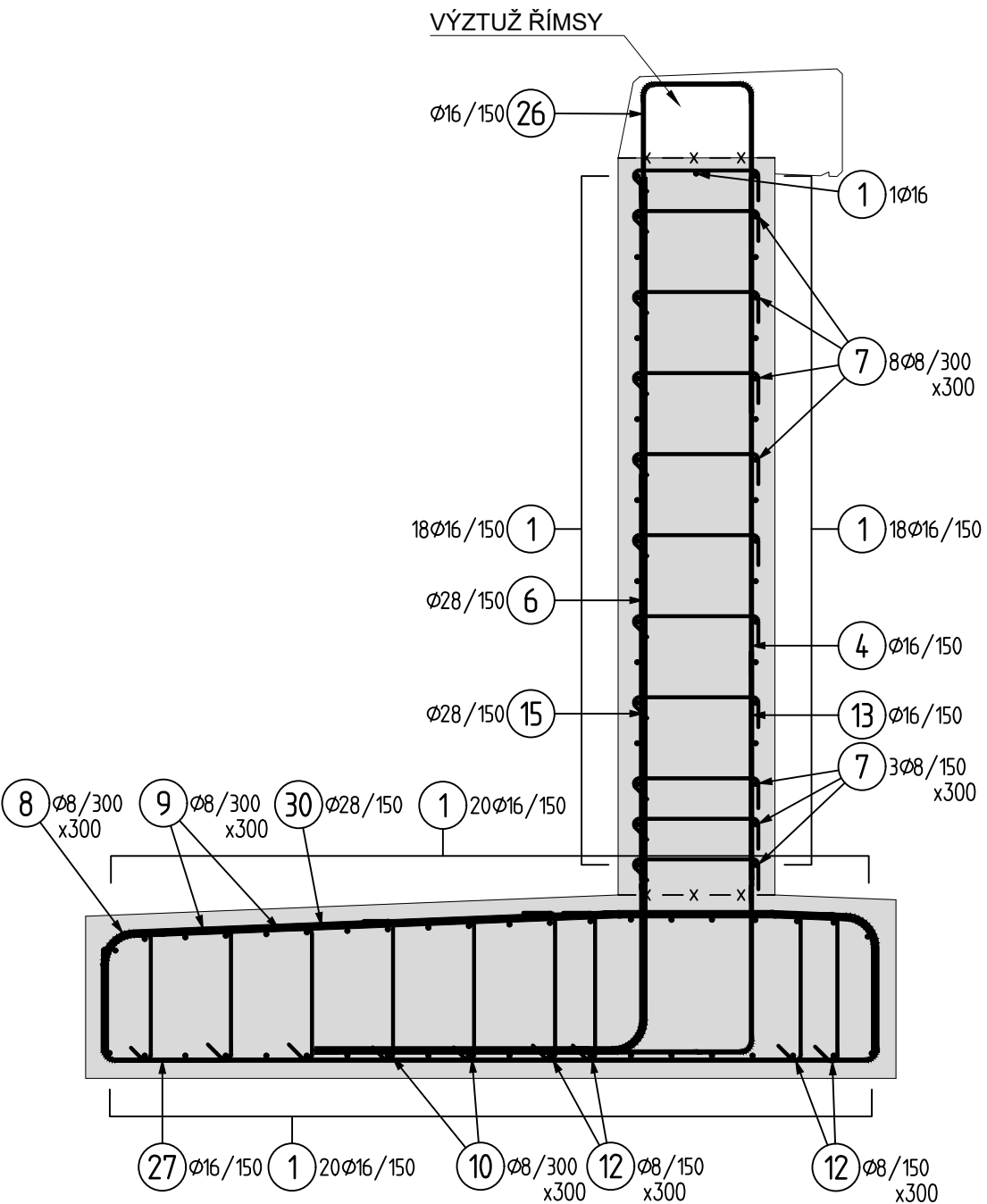
1:25

Blok DC16

1:25

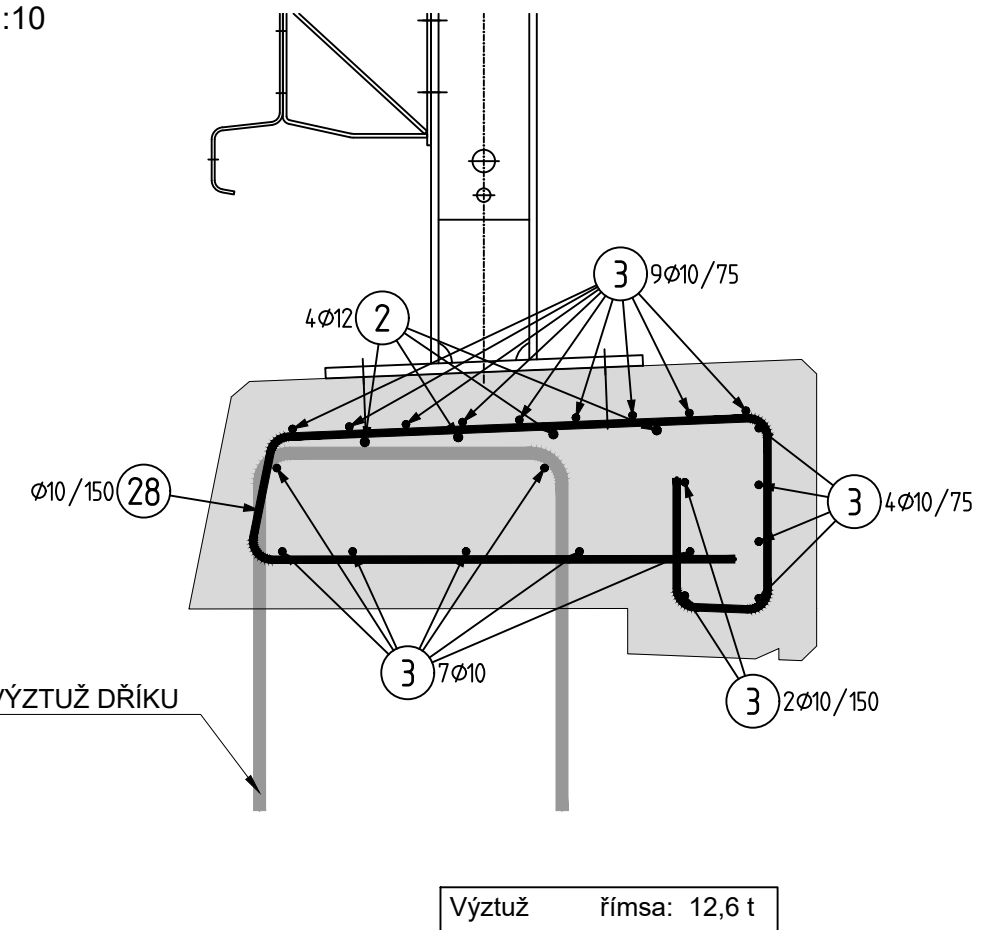


Celkem výztuž základ: 73,5 t
dřík: 46,7 t



Typický řez římsy

1:10



Výztuž římsa: 12,6 t

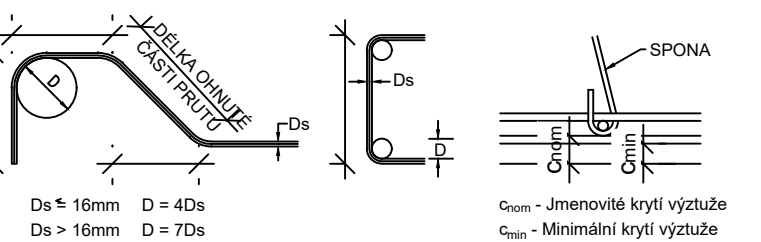
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C8/10	X0
ZÁKLAD	C30/37	XF2, XD1
DŘÍK	C30/37	XF2, XD1
ŘÍMSA	C30/37	XF4, XD3

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHÝBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



KRYTÍ VÝZTUŽE

KRYTÍ ZÁKLAD	cnom = 60 mm cmin = 50 mm
KRYTÍ DŘÍK	cnom = 55 mm cmin = 45 mm
KRYTÍ ŘÍMSY	cnom = 55 mm cmin = 45 mm

- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKŘIVENÍ JE KÓTOVÁN VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVÁDĚJÍ VNITŘNÍCH OBRYSŮ ZAKŘIVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKŘIVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRMÍNKŮ

Poznámky:

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
3. VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15 mm
4. VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI, RUB KONSTRUKCE BUDE OPATŘEN NAIP
5. JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAR A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
6. VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ PO ZABETONOVÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM (VÝZTUŽ PILOT, VÝZTUŽ ZE ZÁKLADU, VÝZTUŽ Z DŘÍKU DO ŘÍMSY).
7. VŽDY, PŘED BETONÁŽÍ NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, MUSÍ BÝT VÝZTUŽ OČIŠTĚNA

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel:

Sdružení NOVA
zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o.
se sídlem Vanurova 505/17, 460 07 Liberec
středisko Praha V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024

Navrhl/vypracoval:

Bc. Andrej Perkhaim

Zodpovědný projektant:

Ing. Petr Tomáš

Podzhotovitel:

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
162 00 Praha 6

Projektant část:

Agile
Geotechnics
Agile Geotechnics s.r.o.
Šumavská 23
120 00 Praha 2

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sml.obj.:	S-2681/00066001/2020
Katastrální území: Zbenické Zlakovice, Dolní Lišnice, Solenice	Čís.akce:	20063
Akce:	Datum:	10/2022
Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa	Stupeň:	PDPS
	Formát:	5xA4
	Měřítko:	1:25
Část: SO 252 - Opěrná zeď u křižovatky III/11822 a III/0046	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: Výkres schémat výztuže		D.1.2.2.11